

OBSAH

1	Kvítkovická křižovatka	2
2	Mimoúrovňové křížení I/49 – Váchova – Prštné.....	3
3	Výstavba nadjezdu podvesná XVII.....	4
4	Objízdne trasy a dopravní opatření	5

1 KVÍTKOVICKÁ KŘÍŽOVATKA

Řešení stavebních postupů je navrženo s trvalými výlukami silničního provozu komunikace I/55 na třídě Osvobození v délce cca 200 m. Objízdné trasy jsou navrženy podle situace v části C.4.3. Automobilový provoz ve směru Přerov - Břeclav bude veden z komunikace I/55 po ulicích Nadjezd a Objízdna, automobilový provoz směr Břeclav - Přerov bude veden ulicí Zlínská po komunikaci I/49 na dálnici D55, k výjezdu Exit 30 (součást obchvatu Otrokovice) a zpět na komunikaci I/55.

Příjezd do vlastního centra Otrokovice bude možný pouze ze severu, ulicemi Komenského a tř. Osvobození, tento příjezd bude také jediný možný pro obsluhu nemovitostí v uzavřeném úseku komunikace I/55.

V oblasti Kvítkovické křižovatky budou po celou dobu stavby propojeny silnice I/49, I/55 a III/36746. Odbočení na komunikaci I/55 na tř. Osvobození a průjezd stavbou bude možný pouze vozidlům MHD, vyjma krátkých časových úseků úplné uzavírky (dokončování přeložek inženýrských sítí, umístování mostního provizoria přes stavební jámu, demontáž přejezdové konstrukce dočasného přejezdu).

V délce cca 150 m stavba zasáhne do chodníku na ulici Objízdna, na straně přiléhající k železniční trati. Tento chodník bude před zahájením prací nahrazen souběžným provizorním chodníkem na druhé straně ulice Objízdny. Na místě tohoto chodníku bude v délce cca 40 m dočasně zatrubněn stávající otevřený příkop. Propojení se stávajícím chodníkem bude provizorním přechodem pro pěší, který bude vybaven světelným signalizačním zařízením, s vazbou na světelné signalizační zařízení Kvítkovické křižovatky. Na straně u obchodního domu LIDL provizorní chodník přímo navazuje na stávající chodník.

V určitých fázích stavby se pěším se vytvoří provizorní přechod přes staveniště, napojený na stávající chodníky.

Oblast Trávníky

Přístup k nemovitostem za železniční tratí v části Trávníky bude po dokončení stavby zajištěn novou místní komunikací s obřatištěm, napojenou na komunikaci v ulici SNP.

V průběhu stavby nebude možné využívat komunikaci v celé délce, bude tedy stavebně rozdělena na část délky cca 200 m, napojenou na ulici SNP a ukončenou dočasnými sjezdy k sousedním nemovitostem, a na část s obřatištěm délky cca 120 m, na kterou bude možný vjezd ze silnice I/49 přes stávající přejezd v železničním km 1,286. Po dokončení stavby bude přejezd zrušen a na jeho místě se vybudován přechod pro pěší.

Přejezd v žkm 3,571

S ohledem na potřeby areálu TAJMAC a nutnost zajištění nepřetržité obsluhy areálu je navržena provizorní komunikace vedle stávajícího přejezdu (směrem na Otrokovice). Provizorní komunikace bude šířky 6,0 m a oboustranně napojena na stávající místní komunikaci. Komunikace bude v provozu pouze v období nepřetržité výluky trati, v této době budou v prostoru přejezdu vybudovány obě traťové koleje.

Další provizorní komunikace budou zřizovány při budování nového kanalizačního sběrače v Otrokovících, podle postupu prací od Dřevnice směrem ke Kvítkovické křižovatce. Komunikace budou šířky min. 3,0 m a vždy jedním koncem napojeny na stávající komunikaci. V ulici Kučovaniny bude zřízen provizorní přejezd přes kolej vlečky TOMA, a.s. Stávající chodníky a stezky pro cyklisty na místě provizorních komunikací budou během stavby uzavřeny a chodci a cyklisté budou využívat jiných komunikací mimo prostor stavby.

2 MIMOÚROVNĚ KŘÍŽENÍ I/49 – VÁCHOVA – PRŠTNÉ

Tato stavba sebou obnáší spoustu komplikací a bylo potřeba se jí podrobně zabývat. Vzhledem k náročnosti stavby na velmi exponované silnici třídy T. Bati, bylo doporučeno před samostatnými stavebními pracemi v dubnu 2022 vyhotovit co nejvíce přeložek sítí. Tyto přeložky budou řešeny převážně protlakem a nedojde k velkému omezení provozu na třídě T. Bati. V případě potřeby výkopových prací bude stavební činnost přeložky rozdělena tak, aby nedošlo k omezení dopravy na třídě T. Bati.

Stručný popis klíčových etap výstavby:

- **Fáze 2 – 11. až 15. týden:**

Výstavba nosných sloupů P5, P4, P2 + výstavba nosné k-ce nad P9, P8.

V této fázi je omezen průjezd z ulice Malotova a všechen provoz je přes objízdné trasy veden po ulici Přímé. Dále se vyhotovují komunikace uvnitř areálu, parkoviště a nákladní plochy. Dále dochází k prvnímu dopravnímu omezení na třídě T. Bati. Pro výstavbu kabelovodu a mostního pilíře v blízkosti železniční tratě. Jízdní pruhy směrem na Otrokovice budou převedeny do středového dělicího pásu, který bude nově pro potřebu objízdné trasy vybudován.

- **Fáze 3a – 16. až 20. týden:**

Výstavba nosných sloupů P3, P14, P15, P16 + výstavba nosné k-ce nad P7, P8.

Od 20.7. 2022 dojde k výstavbě středových mostních pilířů a dojde k novému vedení dočasných dopravních směrů. Bude nově přeložena trakce tak, aby bylo možné i v této dočasné variantě obsluhovat území trolejovou dopravou.

- **Fáze 3c – 26. až 30. týden:**

Do konce stavební sezóny 2022 bude v průběhu následujících týdnů zhotovena nosná konstrukce.

- **Fáze 4a – 36. až 40. týden:**

Na začátku stavební sezóny 2023 dojde ke změně dočasného dopravního značení. Tato dopravní obslužnost zůstane neměnná do 61.týdne, tedy do 5.8.2023.

Dojde k dostavbě nosné k-ce nad P3, P4, P2, P15, P16, P14. V průběhu prací se začne s asfaltováním severní částí vozovky na severním rameni po nosný sloup P6.

Od 10.2.2023 do 25.5.2023 dojde k úplnému omezení provozu čerpací stanice. Ta bude vykompenzována finančně.

- **Fáze 7 – 61. až 65. týden:**

Dochází ke změně organizace dopravy, přehození dočasného trakčního vedení. Dále dochází k výstavbě pilotových základů pro nosnou konstrukci západní nájezdové konstrukce.

Na východním nájezdovém rameni mostní konstrukce se dokončují práce na asfaltových vrstvách a 10.9.2023 se otevírá východní nájezdové rameno.

- **Fáze 8b – 71. až 75. týden:**

Dochází ke změně organizace provozu, přes pilotové základy bude vyhotoven dočasný asfaltový povrch, na který bude odkloněna doprava, dočasným dopravním značením. Toto je zapotřebí pro vyhotovení třetího dilatačního celku podchodu.

Dále probíhá výstavba nosných sloupů P13, P12, OP11.

Tyto práce ukončí stavební sezónu roku 2023.

- **Fáze 8c – 76. až 80. týden:**

Dochází k další změně organizace dopravy a přemístění trakčního vedení.

Probíhá výstavba nosné konstrukce mezi sloupy P14, P13.

- **Fáze 9d – 96. až 100. týden:**

Dochází ke změně organizace dopravy na třídě T. Bati. Směr z Otrokovic do Zlína je převeden na ramena mostní konstrukce a začínají probíhat práce na třídě T. Bati. Dojde k výkopovým pracím, položení nového odvodnění, napojení mostní konstrukce na odvodnění a asfaltování nových jízdních pruhů. Dále je budováno finální trakční vedení.

- **Fáze 9d – 101. až 110. týden:**

Dochází k poslední změně organizace dopravy, přesunu trakčního vedení. Směr se Zlína na Otrokovice je převeden na mostní konstrukci a jsou zahájeny práce na výkopech pro odvodnění a výstavbu nových asfaltových vozovek. V této fázi jsou rušeny všechny dočasné asfalty a jsou vráceny do původního stavu.

3 VÝSTAVBA NADJEZDU PODVESNÁ XVII

Součástí traťového úseku Zlín-Lípa je i nadjezd ulice Podvesná XVII a zahroubení trati pod tímto nadjezdem. Hlavní výlukové činnosti a realizace traťových úseků Otrokovice – Zlín a Zlín – Lípa jsou časově odděleny do dvou období z důvodu vázání stavebních kapacit, zahlcení uličního profilu zástavby města Zlína převážnými materiály, technikou a s tím spojenou zátěží komunikací, ovzduší i hlukem. Zároveň k realizaci tří rozhodujících mostních staveb (Kvítkovická křižovatka, Prštenská příčka a Podvesná) je nutno konstatovat, že Prštenská příčka na východním okraji zástavby města Zlína a Podvesná XVII na jejím okraji západním by při současné realizaci s největší pravděpodobností způsobily dopravní kolaps spolu s kumulovanými negativními dopady na životní prostředí z důvodu stavební činnosti a stavebního ruchu. Proto se tyto dvě mostní stavby se realizují samostatně. Proto se uzavření silniční komunikace a linek MHD pro realizaci nadjezdu na Podvesné XVII může uskutečnit až 1. 7. 2024, po zprovoznění Prštenské příčky. V časovém harmonogramu jsou tyto práce v tomto stavebním postupu (SP č. 301) rozděleny následovně:

- **Fáze 0 – 4/2022 až 6/2023 - „ZLÍN-LÍPA přípravné práce za provozu“**

Popis: Přípravné práce za provozu v traťovém úseku Zlín – Lípa. Práce na nadjezdu Podvesná XVII mohou začít od 7/2023.

Vedení MHD: Vedení linek MHD je nenarušeno.

- **Fáze 1 – 7/2023 až 6/2024 - „ZLÍN-LÍPA přípravné práce PODVESNÁ“**

Popis: Probíhají přípravné práce na dráze a začínají probíhat přípravní práce na nadjezdu Podvesná XVII, zatím bez přerušení provozu na této komunikaci a na dráze. Přípravné práce je možno realizovat dopředu pouze v omezeném rozsahu, protože nová estakáda je v půdorysu stávající komunikace.

Vedení MHD: Vedení linek MHD je nenarušeno.

- **Fáze 2 – 7/2024 až 10/2024 – „HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE PODVESNÁ + 4 měsíce výluka ZLÍN – LÍPA – VIZOVIZCE“**

Popis: Probíhají hlavní stavební práce na nadjezdu za vyloučeného provozu na Podvesné XVII a na dráze. Provoz linek MHD probíhá po náhradních trasách. Od 7/2024 až 10/2024 probíhají stavební práce na mostu přes ul. Dlouhá.

Vedení MHD: Linky MHD jsou vedeny po náhradních (objízdnych) trasách.

- **Fáze 3 - 11/2024 až 9/2025 - „HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE PODVESNÁ + provoz METRANS + ZLÍN-LÍPA dokončovací práce“**

Popis: Dráha je hotova a probíhá po ní provoz nákladních vlaků do METRANSu (bez osobní dopravy). Dále je hotov přejezd v km 12,006 a rovněž je hotov most na ul. Dlouhá.

Vedení MHD: Linky MHD jsou vedeny po náhradních (objízdnych) trasách.

- **Fáze 4 - 10/2025 až 11/2025 - „HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE PODVESNÁ + kompletace trakčního vedení“**

Popis: Stále probíhá provoz nákladních vlaků do METRANSu. Osobní vlaková doprava je stále nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Provoz MHD stále probíhá po objízdnych trasách. Probíhá kompletace trakčního vedení.

Vedení MHD: Linky MHD jsou vedeny po náhradních (objízdnych) trasách.

4 OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Každý přejezd nacházející se na modernizované trati bude po nezbytně nutnou dobu (zejména nepracovní dny – např. 2 víkendy) zcela uzavřen z důvodu prací na železničním spodku, svršku i samotné silničními vozidly pojižděné konstrukci. V období trvání těchto uzávěr budou pro automobilovou dopravu zřízeny oficiální objízdne trasy (viz výkresy Situace objízdnych tras č. 1 až 6).

Konkrétní dopravní značení objízdek bude vypracováno a posléze také v průběhu připomínkového řízení projednáno s DI PČR ve Zlíně i silničním správním úřadem a stane se výkresovou přílohou této zprávy.

O provedení uzavírek zažádá příslušné instituce, stejně tak jako o možnost užívání komunikací pro potřeby objízdných tras, minimálně 30 dnů před zahájením prací přímo zhotovitel stavby.

Seznam přejezdů

Úsek Otrokovice – Zlín

SO 01-17-05 zřízení přejezdu přes vlečky BARUM a TOMA v ŽST Otrokovice – ***zajištěna objížd'ka***

SO 02-17-03 přejezd v km 2,682 (P8226) – ***není třeba zřizovat objížd'ku***

SO 02-17-05 přejezd v km 3,571 (P8398) – ***musí se vytvořit propojení pomocí „by-pass“***
– hasiči z Tajmacu jsou zařazeni do IZS a potřebují mít pro případ zásahu zajištěn nepřetržitý výjezd ven z areálu

SO 02-17-07 přejezd v km 4,789 (P8229) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 04-17-03 přejezd v km 6,557 (P8232) – ***musí se vyhotovit po půlkách*** – nutno zachovat přístup zákazníkům a zásobování do obchodní pasáže Terno

SO 04-17-04 přejezd v km 7,270 (P8233) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 05-17-03 přejezd v km 9,609 (P8236) – ***musí se vytvořit propojení pomocí „by-pass“***
– složitý pěti kolejný přejezd, který nelze stihnout o víkendech, nutno zachovat přístup do průmyslových areálů

Úsek Zlín – Vizovice

SO 06-17-03 přejezd v km 11,311 (P8240) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 06-17-05 přejezd v km 12,006 (P8242) – ***zajištěna objížd'ka*** – musí být vyhotovený dříve než započne stavba mimoúrovňového křížení na Podvesné

SO 06-17-08 přejezd v km 14,083 (P8247) – ***není třeba zřizovat objížd'ku*** – jedná se pouze o příjezd ke kynologickému klubu (malý provoz)

SO 06-17-09 přejezd v km 14,557 (P8248) – ***zajištěna objížd'ka*** – po dobu stavebních prací znemožňujících jeho obsluhu musí být umožněn průjezd pod železničním mostem v Želechovicích

SO 08-17-02 přejezd v km 16,004 (P8249) – ***není třeba zřizovat objížd'ku*** – jedná se pouze o příjezd k zahrádkářské kolonii, kde vozidla budou odstavena před tratí, pro pěší zde bude zajištěna výdřeva

SO 08-17-05 přejezd v km 17,731 (P8252) – ***zajištěna objížd'ka*** – poměrně dlouhou (cca 7 km) trasou s velkými sklony a hraničně vyhovujícími komunikacemi přes Veselou a Klečůvku

SO 10-17-02 přejezd v km 18,949 (P8253) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 10-17-03 přejezd v km 20,420 (P8254) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 10-17-04 přejezd v km 21,046 (P8255) – ***není třeba zřizovat objížd'ku*** – jedná se pouze o příjezd k rodinnému domu, kde vozidla budou odstavena před tratí, pro pěší zde bude zajištěna ve víkendových dnech výdřeva

SO 10-17-05 přejezd v km 21,294 (P8256) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 10-17-06 přejezd v km 21,752 (P8257) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 10-17-07 přejezd v km 22,256 (P8258) – ***zajištěna objížd'ka*** – slouží zřejmě pouze pro zemědělská vozidla

SO 10-17-08 přejezd v km 23,297 (P8259) – ***není možnost objížd'ky*** – jedná se o příjezd k ČOV, kde vozidla budou odstavena před tratí, pro pěší zde bude zajištěna ve víkendových dnech výdřeva

SO 10-17-09 přejezd v km 23,594 (P8260) – ***zajištěna objížd'ka***

SO 10-17-10 přejezd v km 23,839 (P8261) – ***není třeba zřizovat objížd'ku*** – jedná se pouze o příjezd k rodinnému domu, kde vozidla budou odstavena před tratí, pro pěší zde bude zajištěna ve víkendových dnech výdřeva

SO 11-17-02 přejezd v km 24,404 (P8262) – ***zajištěna objížd'ka***

Seznam mostů

Úsek Otrokovice – Zlín

SO 05-19-01 železniční most v km 9,282 – **zajištěna objížd'ka** – podjezd pouze pro osobní vozidla, maximálně dodávky

Úsek Zlín – Vizovice

SO 06-19-01 železniční most v km 11,070 – **zajištěna objížd'ka** – nutný ovšem průjezd vozidel MHD po celou dobu stavby (možné jen krátkodobé výluky)

SO 08-19-03 železniční most v km 16,984 – **zajištěna objížd'ka** – platí to samé, co pro přejezd v km 14,557 pouze obráceně

Pohyb pěších během výstavby přechodů

Jelikož se stavbou dotčené místo nachází v poměrně husté bytové zástavbě, musí být pěším osobám po celou dobu trvání činností umožněn, formou jakéhosi provizorního koridoru přes trať tvořeného výdřevou bezbariérový přechod a pohyb z jedné části území na druhou. Výkopy i jiné potencionální překážky jsou zde patřičně zabezpečeny a obehnány např. páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika pádu či případného dalšího možného nebezpečí.

Seznam přechodů se zvláštním řešením

Úsek Zlín – Vizovice

SO 06-17-07 přechod v km 12,938 (P8245) – **provizorní lávka** – pro překonání stavební jámy bude

zajištěna lávka pro pěší o délce zhruba 20 m

SO 08-17-04 přechod v km 17,432 (P8251) – **rušený přejezd** – k objektům se bude možné dostat přes nově vybudovanou komunikaci SO 08-17-04